

Воспоминания очевидцев

Попова Лидия Витальевна,

директор Дворца пионеров, в 80-х работала массовиком-затейником, в том числе и в Клубе-самолете:

«Не многие ребята летали на самолетах, а увидеть кабину пилота и потрогать штурвал было очень интересно и познаватель-

но, тем более из его окон открывался великолепный вид на Волгу, и детишки, просмотрев всю развлекательную программу, бежали купаться».

Серова Ида Валентиновна,

методист Дворца пионеров, работала методистом Клуба-самолета с 1983 по 1985 год:

«На борт нашего аэроклуба мы шли в специальной экипажной форме, пошитой на заказ всем сотрудникам. Там мы показывали ребятам мультики, проводили лекции и экскурсии».



Симон Александр Александрович,

один из руководителей Клуба-самолёта с 1981 по 1983 год:

«Когда я туда зашел первый раз, то увидел разруху: по всему салону от детского кафе был бардак, на потолке были прилеплены тарелки.

Но мы привели все в порядок и сделали детский кинотеатр. Самолет был перестроен внутри, часть кресел была демонтирована. Без изменений оставили только кабину пилотов. Самолет находился далеко, и не всем хотелось так далеко ходить смотреть мультики».



Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования
«Ярославский городской Дворец пионеров»

Музей истории Дворца пионеров

Пресс-центр «В курсе»

Ул. Советская, 17

Тел. (4852) 30-93-51

E-mail: young-yar@yandex.ru

Сайт: gcvr.edu.yar.ru



КОГДА-ТО НА СТРЕЛКЕ СТОЯЛ САМОЛЕТ

АВТОР ТЕКСТА —
АЛЁНА РУФАНОВА,
ПРЕСС-ЦЕНТР «В КУРСЕ»



Памятник науки и техники

Ту-104А, бортовой номер 42.398, выпущен с завода 6 августа 1959 года, за 20 лет работы провел в воздухе десятки тысяч часов, совершил 11.126 посадок, имел шесть капитальных ремонтов. Был приписан к Одесскому аэропорту, совершал рейсы в разные концы страны. Из Одессы отправился в свой последний полет в Ярославль. Вел его летчик Комаров, а на борту на 110 кресел был всего один пассажир – сопровождающий.



Фото с портала yargid.ru

Первый советский и третий в мире реактивный пассажирский самолёт, Ту-104А в период с 1956 по 1958 год был единственным эксплуатирующимся реактивным авиалайнером в мире. Он был установлен в г. Ярославле в парке на Стрелке в 1979-1980 году благодаря секретарю Ярославского обкома КПСС Федору Ивановичу Лощенкову.

«... Отличный подарок готовится маленьким ярославцам нынче – в Международный год ребенка. Министерство гражданской авиации СССР передало нашему городу выработавший свой ресурс самолет. Он будет установлен на самом острие стрелки <...> Предлагаются разные варианты транспортировки, вплоть до водного, на барже...»

21 августа 1979 года, «Северный рабочий», статья «Ярославль — Гавана статья»

Судьба самолёта

Сложной операцией доставки самолета на ярославскую Стрелку руководил Владимир Андреевич Ковалев, председатель горисполкома (Городского исполнительного комитета). В ней участвовали 81-я военная инженерная база, которая прислала большие бульдозеры-тягочи, чтобы затащить самолет на баржи, а на Стрелке выгружать и устанавливать самолет помогал железнодорожный полк. (рассказ полностью опубликован в «Городских новостях» 17 мая



Фото из газеты «Юность», 1980 г.

2017 года). Именно Владимир Андреевич в 1980 году вручал пионерам символические ключи от него. В газетах «Северный рабочий» от 3 июня 1980 года («Подарок юным ярославцам»), «Юность» от 5 июня 1980 года («В подарок ребятам – авиалайнер») и «Ярославские страницы» от 6-12 июня 1980 года рассказывается о торжественном открытии детского клуба. О работе уникального социокультурного объекта «Северный рабочий» написал и в следующем 1981 году.



На открытии Клуба-самолёта
Фото из архива Дворца пионеров

Клуб-самолёт

Первое упоминание о Клубе-самолете в книгах приказов Дворца появляется 8 июня 1980 года. Последнее к 11 марта 1986 года:

6 лет городской Дворец пионеров обеспечивал работу уникального Клуба-самолета, который работал только в летний период.

На зиму самолет консервировали. Защиту ему обеспечивали редкие наряды милиции. По словам очевидцев, самолет неоднократно вскрывали особенно в зимнее время года, пор-



Лето 1981 года

Фото из личного архива Вадима Сеньюкова, Ретро Ярославль

Программа посещения Клуба-самолета была вариативной: малый салон (осмотр выставки творчества юных – 10 минут), большой салон (беседа – 10 мин, тема: «По странам и континентам»), «Пионерский самолет отправляется в полет над городом, над домом», «20-летие первого космонавта планеты» - могла проходить в форме виртуальной экскурсии, просмотра видеофильма), посещение кабины пилотов, участие в массовых играх, танцах, аттракционах, посещение кафе-мороженого, отъезд ребят на «авто-поезде».

Владимир Андреевич Ковалев основной причиной закрытия Клуба-самолета называет предписание пожарных. В марте 1986 года самолет закрывают. Еще два года он продолжает стоять на Стрелке. В 1988 году его разрывают на части большими тросами и увозят на заброшенный аэродром на проспекте Фрунзе, откуда он постепенно исчезает сам по себе.