

XX российская научная конференция школьников «Открытие»

Секция истории

**Забытая страница социокультурной политики
Ф.И. Лощенкова в 80-х гг XX века:
самолет на Стрелке**

Исследовательская работа

Автор:

Руфанова Алёна Владимировна,
обучающаяся 10 класса МОУ «Средняя школа №31»,
муниципального образовательного учреждения
дополнительного образования
«Ярославский городской Дворец пионеров» г. Ярославля

Научный руководитель:

Боковая Дарья Анатольевна,
Педагог дополнительного образования
муниципального образовательного учреждения
дополнительного образования
«Ярославский городской Дворец пионеров»

г. Ярославль, 2017 г.

Содержание

Введение	3
Основная часть	5
Глава 1. Социокультурная политика Ф.И. Лощенкова в 80-х	5
Глава 2. Клуб-самолет - уникальный социокультурный объект	7
Заключение	10
Список литературы	11
Приложения	12

Введение

2016 год был юбилейным для Ярославской области, отметившей свое 80-летие. В эту памятную дату особое внимание уделялось истории Ярославского края.

Большой вклад в развитие Ярославской области внес Федор Иванович Лощенков, который в течение 25 лет правления вел политику на улучшение различных сфер жизни области: промышленности, строительства, социальной сферы, других отраслей народного хозяйства. Важное место отводилось рассмотрению вопросов развития образования для ярославских школьников. Современное поколение горожан, в том числе и школьников, сегодня активно пользуются всем тем, что было создано в социокультурной сфере Ярославля в 80-х годах. Театры, музеи, парки, но один объект почему-то остался забыт. Речь идет о самолете, который стоял на Стрелке в 80-х годах XX века (Приложение 1). В памяти людей остался лишь факт наличия самолета и обрывочные воспоминания о том, что там было детское кафе. Многие же современники даже не предполагают, что в 80-е годы каждый ярославский школьник в дни летних каникул мог попасть в кабину пилота, потому что на борту самолета работал уникальный детский Клуб-самолет Ярославского городского Дворца пионеров.

Изучение материалов выявило следующие проблемы:

- многие люди думают, что на борту самолета был ресторан или кинотеатр,
 - в изученных источниках нет упоминаний о том, что на Стрелке стоял самолет и что на его борту работал Клуб-самолёт Ярославского городского Дворца пионеров.
- (Приложение 2)

Проблема исследования: в современной истории Ярославля почти потерялся след такого удивительного социокультурного объекта, как самолет, и полностью отсутствует информация о том, что именно на его базе в течение нескольких лет работал Клуб-самолет.

Цель исследования: восстановить историю Клуба-самолета

Задачи:

- изучить литературу по деятельности Лощенкова Ф.И.
- изучить литературу и газеты на предмет наличия информации по Клубу-самолету Дворца пионеров
- записать воспоминания сотрудников Дворца пионеров о работе Клуба-самолета
- описать опыт работы Клуба-самолета Ярославского городского Дворца пионеров и школьников - обобщить информацию по Клубу-самолету.

Объект исследования: социокультурная политика Ф.И. Лощенкова в 80-х годах XX века

Предмет исследования: деятельность Клуба-самолет Ярославского Дворца пионеров, существовавшего на базе самолета в 80-е годы.

Новизна проблемы исследования: Клуб-самолет – неизвестная страница истории Ярославского края. (Приложение 3)

Отличительные особенности: в работе предоставляются уникальные сведения по истории города, ранее нигде не опубликованные.

В работе использовались следующие методы исследования:

- Теоретический (анализ литературы по проблеме исследования, анализ литературных источников, газет)
- Эмпирический (интервьюирование, опрос)
- Исторический (изучение возникновения, формирования и развития объектов в их хронологической последовательности)

В основу исследования положены: работа Ф.И.Лощенкова о своей деятельности и вкладе в развитие Ярославской области. Работа М.Л.Размолодина «Эпизоды из жизни и деятельности Ф.И.Лощенкова», работы сотрудников ЯрГУ им. Демидова. Также большое внимание было уделено изучению материалов по истории города Ярославля 80-90-х годов, материалам по истории Дворца пионеров.

Во время работы были изучены различные исторические документы (книги приказов Дворца пионеров и школьников за период 1980-1986 г.г., подшивки ярославских газет «Юность», «Северный рабочий», «Ярославская неделя», планы работы и отчеты Дворца пионеров за период 1981-1984 гг.) Была организована запись воспоминаний сотрудников Дворца и бывших сотрудников Клуба-самолета.

Этапы исследования:

- 1) Теоретико-поисковый (в ходе были выявлены источники информации, были собраны и систематизированы данные)
- 2) Практический (поиск людей, проведение интервью, оформление результатов исследования)

Данная работа может быть полезна историкам и экскурсоводам города, учителям истории школ города.

Основная часть

Глава 1. Социокультурная политика Ф.И. Лощенкова 80-х годов XX века

Ф.И.Лощенков возглавил Ярославль будучи опытным руководителем и политиком, знающим толк в управлении народными делами. Его утвердили на должность первого секретаря Ярославского обкома КПСС после пятнадцатилетней работы на благо города Новосибирска. Вступив на новую должность, Лощенков первым делом принялся за решение острой жилищной проблемы. Здесь свою энергию, опыт и знания Федор Иванович направил на улучшение строительства. Впоследствии он писал: «На голом месте в Брагино возник новый живой район - целый город. На Нефтестрое были снесены бараки и построены многоэтажные дома <...> Жилой фонд в области увеличился в четыре раза». [5, с.] Большие изменения произошли и в сфере здравоохранения. При Федоре Ивановиче в эксплуатацию было введено 17 новых больниц и больничных корпусов, 7 поликлиник. По обеспеченности больницами и врачебными кадрами область заняла ведущее место в РСФСР.

Весь свой потенциал Лощенков направлял на улучшение качества жизни ярославцев. При нем были открыты многие образовательные и культурные учреждения (библиотека им. Н.А. Некрасова, центр научно-технической информации, реорганизация технического институт в политехнический (1973), авиационный институт в Рыбинске, театральный институт (1980), Театр юного зрителя (1983), цирк, отремонтирована терраса Волжской набережной).

Наряду с созданием культурных и медицинских учреждений Федор Иванович большое значение уделял развитию туризма. Повсюду строились гостиницы, музеи, памятники. В короткий срок были построены гостиницы в Рыбинске, Угличе, Ростове и Переславле. В Ярославле началось и быстро завершилось строительство гостиниц «Юбилейная», «Турист». Было создано немало музеев: Музей «боевой славы» (1981), «Художественный музей», экспозиция «Слово о полку Игореве» (1985), музей истории города (1985). При Ф.И. Лощенкове в разное время были воздвигнуты памятники Ф.Г.Волкову, Ф.И.Толбухину, М.В.Фрунзе, Ф.Э.Дзержинскому. Вклад Федора Ивановича в развитие социокультурной сферы Ярославля и Ярославской области был очень велик: «Ярославцы высоко оценили мою работу, присвоив мне звание «Почетный гражданин Ярославской области», - писал в воспоминаниях Федор Иванович.

Заботился Федор Иванович и о подрастающем поколении. За время его правления увеличилось количество загородных лагерей, и центров дополнительного образования. Была создана флотилия юных моряков (1983), открыта школа юных космонавтов имени

В.В.Терешковой, в Дзержинском районе был открыт второй в городе Дом пионеров (1970), детская железная дорога (1970).

Наряду с обычными внешкольными организациями-клубами в 80-х годах свою деятельность вел Клуб-самолет Ярославского городского Дворца пионеров. По инициативе Ф.И. Лощенкова списанный пассажирский самолет Ту-104а был транспортирован в Ярославль и передан Ярославскому городскому Дворцу пионеров, который в течение 6 лет обеспечивал работу уникального Клуба-самолета. [10]

Так описывается это событие в статье «Рейсом Ярославль – Гавана...» в «Северном рабочем» от 21 августа 1979 года: «... Отличный подарок готовится маленьким ярославцам нынче – в Международный год ребенка. Министерство гражданской авиации СССР передало нашему городу выработавший свой ресурс самолет. Он будет установлен на самом остром стрелке <...> Предлагаются разные варианты транспортировки, вплоть до водного, на барже...» [12] (Приложение 4)

В этой же статье описывается история этого самолета: Ту-104А, бортовой номер 42.398, выпущен с завода 6 августа 1959 года, за 20 лет работы провел в воздухе десятки тысяч часов, совершил 11.126 посадок, имел шесть капитальных ремонтов. Был приписан к Одесскому аэропорту, совершал рейсы в разные концы страны. Из Одессы отправился в свой последний полет в Ярославль. Вел его летчик Комаров, а на борту на 110 кресел был всего один пассажир – сопровождающий.

Первый советский и третий в мире реактивный пассажирский самолёт, Ту-104А в период с 1956 по 1958 год был единственным эксплуатирующимся реактивным авиалайнером в мире. (Приложение 5) Он был установлен в г. Ярославле в парке на Стрелке в 1979-1980 году благодаря секретарю Ярославского обкома КПСС Федору Ивановичу Лощенкову.

В газетах «Северный рабочий» от 3 июня 1980 года («Подарок юным ярославцам»), «Юность» от 5 июня 1980 года («В подарок ребятам – авиалайнер») и «Ярославские страницы» от 6-12 июня 1980 года рассказывается о торжественном открытии детского клуба.

Клуб-самолет предоставлял образовательно-досуговую программу для организованных групп дошкольников и школьников города в летний период, туда входило: осмотр кабины пилота, экскурсия по выставке детских рисунков Дворца пионеров, просмотр фильма на определенную тему, беседа, посещение кафе-мороженого

Глава 2. Клуб-самолёт – уникальный социокультурный объект

Статья «Подарок юным ярославцам» в газете «Северный рабочий» от 3 июня 1980 года рассказывает о торжественном открытии на Стрелке детского Клуба-самолета. В газете «Юность» от 5 июня 1980 года напечатана статья «Подарок ребятам - авиалайнер». О работе уникального социокультурного объекта «Северный рабочий» написал и в следующем 1981 году (Приложение 6)

Первое упоминание о Клубе-самолете в книгах приказов Дворца появляется 8 июня 1980 года. (Приложение 7)

Приказ № 48-а от 8 июня 1980 года

П. 1. В связи с проведением организационно-массовой работы со школьниками в Клубе-самолете создать при Дворце пионеров и школьников Летний пионерский лагерь с количеством 50 человек кружковцев с 2-х разовым питанием на срок с 16 июня до 30 июля 1980 года

Последнее к 11 марта 1986 года:

Приказ № 21 от 11 марта 1986 года

П. 1. В связи с ликвидацией Клуба-самолета тов. ХХХ – инженера по обслуживанию радиоаппаратуры и руководителя кружков, перевести на должность руководителя кружков юных барабанщиков от 11 марта 1986 года.

Основание: решение Ярославского горисполкома от 19.02.1986 г. №148; производственная необходимость и согласие тов. ХХХ

Согласно книгам приказов за неполные 6 лет в Клубе-самолете работали руководители, методисты и обслуживающий персонал (инженеры, сторожа, уборщицы) общим числом 26.

Вот что рассказали нам некоторые из них:

Серова Ида Валентиновна – методист Дворца пионеров, работала методистом Клуба-самолета с 1983 по 1985 год: «На борт нашего аэро-клуба мы шли в специальной экипажной форме, пошитой на заказ всем сотрудникам. Там мы показывали ребятам мультики, проводили лекции и экскурсии. Для того чтобы самолет не пострадал от рук недоброжелателей, круглые сутки вокруг него дежурила милиция. На осенне-зимний период самолет «консервировали». Но спустя какое-то время самолет обветшал, и его распилили. К великому огорчению всех ребят на его месте образовался пустырь».

Гутоп Наталья Николаевна – бывший сотрудник Дворца пионеров. В 80-х организовывала работу с пионерами, была заведующей отделом. В 1980 году одной из первых зашла на борт Клуба-самолета в должности директора городского лагеря Дворца пионеров, который начал свою работу 8 июня 1980 года. Наталья Николаевна также

вспоминает, что для работников была пошита специальная экипажная форма, работа на борту была увлекательной и велась согласно плану работы Дворца в летний период, то есть Клуб-самолет обеспечивал досуговую программу для всех школьников города, посещающих городские лагеря.

Симон Александр Александрович – бывший сотрудник Дворца пионеров, был одним из руководителей Клуба с 1981 по 1983 год: «Это было детище нашего первого секретаря обкома — Федора Ивановича Лощенкова. У «царя Федора» была масса возможностей. Он захотел самолет, и прилетел самолет. Сперва самолет стоял вдоль стрелки, а затем его немного переставили так, что при желании с крыла можно было в Волгу прыгать.

Будучи еще студентом, я по приглашению администрации Дворца вступил на должность директора клуба-самолета. Когда я туда зашел первый раз, то увидел разруху: по всему салону от детского кафе был бардак, на потолке были прилеплены тарелки. Но мы привели все в порядок и сделали детский кинотеатр.

Самолет был перестроен внутри, часть кресел была демонтирована. Без изменений оставили только кабину пилотов. Самолет находился далеко, и не всем хотелось так далеко ходить смотреть мультики».

Другие сотрудники Дворца дополняют картину:

Попова Лидия Витальевна – директор Дворца пионеров. Для нее работа на борту самолета была не только познавательной, но и развлекательной. «Ведь не многие ребята летали на самолетах, а увидеть кабину пилота и потрогать штурвал было очень интересно и познавательно, тем более из его окон открывался великолепный вид на Волгу, и детишки, просмотрев всю развлекательную программу, бежали купаться».

Крайнов Михаил Константинович – техник Дворца пионеров вспоминает о Клубе-самолете следующее: «Самолет был установлен не на месте – он должен был стоять на Даманском острове. После недолгого существования самолета им заинтересовались пожарные. Оказалось, что после его приземления в аэропорту Туношна из баков не слили топливо, что могло привести к возгоранию. Были и случаи воровства, а однажды во время сильного ветра кабину самолета наклонило вниз. И ничего не оставалось, как утилизировать его. Приехали военные и тросами разорвали самолет на части. Остатки самолета увезли на Сокол и распилили».

Смирнова Ирина Николаевна – руководитель театрального клуба «Сказка»: «Конечно, в первую детям было интересно в самолете как в клубе-кафе. Сюда дети приходили пообщаться, но и узнать что-то новое о нашем городе, потому что на борту показывали фильм о Ярославле, проводились игры и викторины. Мы с моими ребятами-

чтецами выступали с легендами о Ярославле, готовили и проводили заочные экскурсии. При входе детей встречала стюардесса. Самолет работал в летнее время».

Горобченко Валерий Александрович – руководитель школы юных журналистов им. Н. Островского: «Я уже работал в это время во Дворце, но про саму деятельность на борту ничего толком сказать не могу, потому что не касался ее. Знаю только, что там проходили занятия клуба «Юный космонавт», которым руководил Назаров. Мы же, журналисты, заинтересовались им позже, когда он уже пропал со Стрелки. Думали: кто-то украл. Написали письмо в прокуратуру. Она ответила: нет, распилили официально по утилизации. В этом же письме говорилось, что один из двигателей передали Волковскому театру для создания шумовых эффектов».

Рассказы очевидцев подтверждаются планами и отчетами работы Дворца пионеров за указанный период. Так главная цель работы Дворца в летний период (раздел «Работа в летний период» из плана работы на 1981-1982 уч. год) – организовать интересный и полезный отдых учащихся, оставшихся на лето в городе. Работу проводить на базе: Дворца пионеров, Клуба-самолета, пионерского парка. И далее там же: программа посещения Клуба-самолета: малый салон (осмотр выставки творчества юных – 10 минут), большой салон (беседа – 10 мин, тема: «По странам и континентам», «Пионерский самолет отправляется в полет над городом, над домом», «20-летие первого космонавта планеты» и др.), участие в массовых играх, танцах, аттракционах, посещение кафе-мороженого, отъезд ребят на «авто-поезде». (Приложение 8)

Заключение

В ходе исследования были сделаны следующие выводы:

- Социо-культурная деятельность Ф.И.Лощенкова значительно преобразила облик города. Привычные бараки были заменены на высотные дома, пустыри-застроены. Многие культурные и социальные учреждения, созданные при Ф.И.Лощенкове, используются и по сей день.

- Последнее «детище» Ф.И. Лощенкова - Клуб-самолет был уникальным историко-культурным объектом. По охвату аудитории деятельность Клуба-самолета выходила за рамки клуба в его привычном значении. Предоставляя образовательные услуги, он вместе с тем являлся местом организации летнего досуга для школьников Ярославля и Ярославской области.

- Клуб-самолет располагался в салоне авиалайнера Ту-104а, который стоял на Стрелке в 80-х годах. Он работал в весеннее-летний период. На его базе проходили занятия клуба «Юный космонавт», но основной его задачей была организация летнего досуга для школьников города. Наравне с Горпарком и парком отдыха моторостроителей, Клуб-самолет в течение 5,5 лет организовывал летний отдых детей.

Из материалов данного исследования сформирован информационный блок для экскурсии по юбилейной экспозиции «Это наша с тобою история» Музея истории Дворца пионеров. Также в газете ярославских старшеклассников «В курсе» в апреле 2016 года была опубликована статья «Когда-то на Стрелке стоял самолет» (Приложение 9), которая по итогам VII областного конкурса юных журналистов и редакций школьных газет (в конкурсном тексте заголовок изменен – «Самолеты не только в аэропортах») получила специальный диплом «Городских новостей». (Приложение 10)

Список литературы:

1. Андриевский А.А. История Ярославля с древнейших времён до наших дней. - М., 1999. – 325 с.
2. Анисков В.Т., Рутковский М.А. История Ярославского края (1928 – 1998 гг.)/ Под руководством и общей редакцией В.Т.Анискова. – Ярославль, 2000. – 291 с.
3. Жельвис В.И. Прогулки по Ярославлю. Путеводитель. – Ярославль, 2001. – 191 с.
4. Клубоведение: Учебное пособие / Под ред. Ковшарова В. А. - М.: Просвещение, 2000. – 85 с.
5. Лощенков Ф. И. От Сталина до Горбачёва: жизненные наблюдения. — Ярославль: ЛИЯ, 2000. — 79 с.
6. Лощенков Ф. И. Портрет в обрамлении времени / ред. и сост. А. П. Разумов. Ярославль: ЛИЯ, 2006. — 160 с.
7. Очерки по истории ярославской организации КПСС./ Под ред. В.Т.Анискова. – Ярославль, 1996. – 19 с.
8. Подарок ребятам – авиалайнер // Юность, 5 июня 1980 г.
9. Подарок юным ярославцам // Северный рабочий, 3 июня 1980 г.
10. Размолодин М.Л. Эпизоды из жизни и деятельности Ф.И.Лощенкова. - 1995. – 89 с.
11. Рассудительный человек со здоровыми амбициями. Интервью Ф. И. Лощенкова // Золотое кольцо, 3 августа 2006 г.
12. Рейсом Ярославль-Гавана // Северный рабочий, 21 августа 1979 г.
13. Самолет на Стрелке // Северный рабочий, 1981 г.
14. Ярославская область за 50 лет: 1936-1986: Очерки, документы и материалы/ Редкол.: Г.И.Калинин и др. – Ярославль, 1988. – 256 с.
15. Ярославской области 60 лет. Краткий статистический сборник./ Под ред. Парамонова Н.И. – Ростов Великий, 1996. – 135с.

Приложения

Пассажирский самолет Ту-104а на Стрелке Ярославля



Что пишут о самолете со Стрелки в Интернете



ликвидация самолета ту 104 ярославль лощенков



Найти

ПОИСК КАРТИНКИ ВИДЕО КАРТЫ МАРКЕТ НОВОСТИ ПЕРЕВОДЧИК ЕЩЁ

Самолет на стрелке - Мир вокруг нас

yar-man.livejournal.com > 2915.html

Удалось лишь выяснить, что оказался он там благодаря последнему секретарю Ярославского обкома КПСС Федору Ивановичу Лощенкову (сразу вопрос ... Кстати, на фото в Рыбинске другой самолёт. Того же типа что и в Ярославле, но другой.

76 Ярославия: первые 80 лет

76.ru > text/special/16702477220096.html

В «ликвидации» Ярославской губернии были и некоторые экономические резоны. ... Первый секретарь ярославского обкома Федор Лощенков (в ... Во время 975-летия на стрелке стоял самолет. Он выполнял функции кафе.



Мир вокруг нас

HEAVEN LINKS FRIENDS ARCHIVE MEDIA Add to friends RSS

Самолет на стрелке

Сейчас в рамках подготовки к тысячелетию города стрелку в очередной раз перестраивают. А в 80-е на ней стоял очень интересный объект - списанный пассажирский самолет Ту-104а. Что-то узнать про него сейчас практически невозможно. Удалось лишь выяснить, что оказался он там благодаря последнему секретарю Ярославского обкома КПСС Федору Ивановичу Лощенкову (сразу вопрос: почему он решил его сделать?), а убрали его после знаменитого приземления Матвея Руста на Красной площади (и снова вопрос: как эти два события могут быть связаны?). В дальнейшем самолет был перевезен в город Рыбинск, где водружен на бетонный постамент. Стоит он там и по сей день, представляя собой довольно жалкое зрелище. И все-таки почему не оставили в Ярославле?



Культурная Эволюция

культура: веб-культура городская среда образовательное искусство кино литература музыка неформат пространство культуры театр телевидение

Почему Лощенков посадил на Стрелке самолет?

11 ноября 2008 • Анна Шереметьева

В Метрополисных катажах гостила Екатерина II Сенгеди «Каравайн-РОС» пока ушел по значимейшей части города - Стрелке.

Рядом с набережной в 1820 году стал ярославский губернатор Александр Безобразов. Известный архитектор Павел Пальков сначала строил и разводил до наших дней губернский дом, позднее вокруг него наала был устраиваться Волжская набережная. Строили ее около 15 лет.

— Начиная от Стрелки, Волжская набережная протянулась на 3 километра, — рассказывает ассистент кафедры истории искусства и туризма ЯГУ им. Демидова Дмитрий Сабитов. — Стрелка, пожалуй, самый знаменитый край города, это историческое ядро. Именно здесь закладывался Ярославль. Первоначально поселение со значительной деревянной крепостью.



Кстати, долгое время одной из достопримечательностей современной Стрелки (в 80-е годы был разобран) - Мемориал напоминает место знаменитой посадки, и последний секретарь обкома Лощенков посадил там списанный пассажирский самолет (Ту-104).

Крем не стоит покидать город.

На Стрелке в 1812 году построили здание Демидовского юридического лицея. Оно было разрушено в дни восстания Баташова и в 1918 году - большевиками.

Окончание Приложения 2

Алёна Руфанова

Дарья 14:45

Ольга Лебедева 28 окт в 10:57

ЯРОСЛАВЛЬ 23 окт 2012 в 22:18

Друзья! Многие из Вас даже не знали, что в 80-е годы на "Стрелке" нашего прекрасного города Ярославля стоял очень интересный объект - списанный пассажирский самолет Ту-104а.

Что-то узнать про него сейчас практически невозможно. Но я решил покопаться в этом, и вот что я нашел:

Ту-104 - турбореактивный пассажирский самолет. Первый советский и третий в мире реактивный пассажирский самолет. В период с 1956 по 1958 год, из-за приостановки полётов Comet, Ту-104 был на тот момент единственным эксплуатирующимся реактивным авиалайнером в мире.

СССР-42398 Ту-104А Эксплуатантом являлось Московское Транспортное УГА (МТУГА) 200 ЛО (а/л Внуково). Произведен 14 августа 1959 года. 22 августа 1959 года поступил в Московское Транспортное УГА (МТУГА) 200 ЛО (а/л Внуково). Зарегистрирован, как СССР-42398, 5 сентября 1959 года. 15 февраля 1964 года передан в ТУМВЛ (а/л Шереметьево). 11 мая 1972 года передан в Украинское УГА (УкрУГА). Списан 16 ноября 1979 года по отработке общего срока службы. Был установлен в г.

Введите Ваше сообщение...

Ещё 😊 😄 😂 😃 😅 😆 😇 😈 😉 😊 😋 😌 😍 😎 😏 😐 😑 😒 😓 😔 😕 😖 😗 😘 😙 😚 😛 😜 😝 😞 😟 😠 😡 😢 😣 😤 😥 😦 😧 😨 😩 😪 😫 😬 😭 😮 😯 😰 😱 😲 😳 😴 😵 😶 😷 😸 😹 😺 😻 😼 😽 😾 😿 😺

Отправить

Все сообщения
Непрочитанные
Важные сообщения

Алёна Руфанова
Аня Клочкова

Бесплатная доставка! **акция** [всеприхли](#)

Блог Разработчикам
Реклама Ещё

15:08
05.11.2016

Мой аккаунт | Яндекс - Поиск в Google | самолет на стрелке | Ярославская Стрелка | Парк на Стрелке | Самолет на стрелке | Диалоги | Ярославской обл...

yargid.ru/gallery/image/535?order=

Об альбоме

Ярославская стрелка - район слияния рек Волги и Которосли. На Стрелке располагался Рубленый город или Ярославский кремль (в старину также Малый город). Это древнейшая часть города Ярославля в форме треугольника, «острие» которого составляет стрелка.

yargid Только что

Все альбомы пользователя

Фотографии Ярославля

Новые Лучшие

Увеличить

АлиExpress

ТЕЛЕФОНЫ, ПЛАНШЕТЫ, ГАДЖЕТЫ
СКИДКИ ДО 50% ТОЛЬКО 11.11

Регистрация

Самолет на ярославской Стрелке Поставлен по инициативе последнего секретаря Ярославского обкома КПСС Федора Ивановича Лощенкова. Самолет СССР-42398 Ту-104А Эксплуатантом являлось Московское Транспортное УГА (МТУГА) 200 ЛО (а/л Внуково). Произведен 14 августа 1959 года. 22 августа 1959 года поступил в Московское Транспортное УГА (МТУГА) 200 ЛО (а/л Внуково). Зарегистрирован, как СССР-42398, 5 сентября 1959 года. 15 февраля 1964 года передан в ТУМВЛ (а/л Шереметьево). 11 мая 1972 года передан в Украинское УГА (УкрУГА). Списан 16 ноября 1979 года по отработке общего срока службы. Был установлен в г. Ярославле в парке на стрелке рек Волги и Которосли. Демонтирован в 1988 году.

#Волжская набережная #Которосльская набережная #Волга #Которосль #Стрелка #самолет

главная
разделы
люди
активность
фото ярославля
видео
о проекте
Hello
@vseglaznye
войти
регистрация

15:16
05.11.2016

Фотография из музея истории Дворца пионеров.

Открытие Клуба-самолета



Публикация о самолете Ту-104А

ОБЪЯВЛЯЕТСЯ посадка на самолет ТУ-104А, следующий рейсом от Ярославля до столицы острова Свободы — Гаваны. Пассажиров просим занять свои места, — раздаётся голос диктора в динамик.

Маленькие пассажиры большого воздушного корабля поднимаются по трапу в салон. Ярославская детвора, пришедшая сюда со своими папами и мамами, усаживается в кресла. Подается команда на взлет. Реактивный лайнер — первый реактивный самолет, вышедший на пассажирские авиатрассы мира, — ложится на курс. На экранах возникают картины проплывающих под крылом стран. Они сопровождаются подробным рассказом. Тем временем

новое, знакомится со странами и народами, с жизнью своих сверстников за рубежом.

Отличный подарок готовится маленьким ярославцам нынче — в Международный год ребенка Министерство гражданской авиации СССР передало нашему городу для его юных граждан выработавший свой ресурс самолет. Он будет установлен на самом острейшем стрелки, где сливаются Волга и Которосль. В двух его салонах откроется единственное в своем роде детское кафе.

Конечно, каждого, кто придет сюда, заинтересует история крылатого корабля. Это — самолет-труженик. Авиация любит точность, и в формуляре ТУ-104А, бортовой номер 42.398 записано, что выпущен

эт местные линии и к приему таких огромных машин не приспособлен. Значит, надо сажать самолет на один из ближайших к Ярославлю аэродромов соответствующего класса.

Так и сделали. Но это далеко еще не все. Как везти крылатую машину по шоссе, как впишется она в городские магистрали с их поворотами, путепроводами, мостами и электротягами? Ведь размах крыльев у нее и длина измеряются десятками метров. Ширина колес более одиннадцати метров, а высота более двенадцати.

Вопрос серьезный, рассмотрением его заняты сейчас специалисты. Предлагаются разные варианты транспортировки, вплоть до водного, на барже (последний сулит значительные преимущества — ведь стоять самолету предназначено на самом берегу).

Есть и другие сложности, например подведение к необычному сооружению различных сетей и коммуникаций. В решении этих вопросов участвуют коллективы ряда предприятий и организаций.

Забот много. Но ведь речь идет о юных гражданах, о тех, к кому обратился, выступая на международном детском празднике во всеобщем пионерском лагере «Артеки» Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Л. И. Брежнев: «Каждое поколение вносит свой вклад в историю, и вам тоже предстоит писать свои страницы в биографии человечества. Настанет время, из рук старших вы примете эстафету социального и научного прогресса, возьмете на себя заботу о своей стране, о мире».

В. ХРАПЧЕНКОВ.

„Рейсом
Ярославль—Гавана...“

стюардессы в форменных костюмчиках разносят мороженое, соки, газированную воду...

— Пристегнуть ремни, — слышится команда. — Мы совершаем посадку. Воздушное путешествие Ярославль — Гавана закончено.

Прежде чем покинуть самолет, ребята знакомятся с его устройством, с кабиной пилотов. А потом спускаются по трапу и снова попадают на родную ярославскую землю...

Ничего фантастического в таком рейсе нет, хотя он действительно необычен.

Вскоре наши школьники смогут совершать его регулярно. Причем ТУ-104А будет «летать» в разные концы земного шара, так что каждый раз станут узнавать ребята что-то

он с завода 6 августа 1959 года, за 20 лет работы провел в воздухе десятки тысяч часов, совершил 11 126 посадок, имел шесть капитальных ремонтов.

Был приписан к Одесскому аэропорту, совершал рейсы в разные концы страны. Мог бы летать и еще, но порядок есть порядок: положенный срок кончился. И вот отправился он в свой последний полет. Вел его из Одессы летчик Комаров, а на все 110 кресел приходился единственный пассажир — приехавший из Ярославля сопровождающий.

Но перед тем как отправиться в этот полет, надо было дежурить — как дальше доставлять самолет к месту его вечной стоянки. Ведь Ярославский аэропорт обслужива-

Информационная справка о самолете Ту-104А из авиационного реестра Российской Федерации

Туполев Ту-104А

Бортовой №: **СССР-42398**

статус:	порезан/уничтожен
крайний эксплуатант:	 Аэрофлот - МГА СССР
	до
в эксплуатации:	с 22 августа 1959 г.
	до
первый полет:	августа 1959 г.
дата выпуска:	14 августа 1959 г.
списан:	16 ноября 1979 г. (приказ 162 - отработка общего ресурса.)

комментарии:

Салон на 70 пассажиров.
с декабря 1979 года - памятник в Ярославле на полуострове между реками Волга и Которосль. Порезан в 1988 году.

крайние фотографии борта из архива:



sss (c)
Лондон - Хитроу
1960

Искать в реестре:

техническая информация:

КБ:	Туполев
тип:	Ту-104/107/110 (реестр)
модификация:	Ту-104А
завод-изготовитель:	ХГАПП
заводской номер:	9350903
серийный (порядковый) номер:	09-03

[уведомлять по СМС о рейсах](#)

Публикации в ярославской прессе об открытии Клуба-самолета

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Юность

Выходит с декабря 1920 года

Орган Ярославского обкома ВЛКСМ

№ 68 (4988) • ЧЕТВЕРГ, 5 июня 1980 года • Цена 2 коп.

28 ИЮНЯ — ОБЛАСТНОЙ КОМСОМОЛЬНО-МОЛОДЕЖНЫЙ СУББОТНИК

БЫТЬ ТРУДОВЫМ РЕКОРДАМИ!

Делом отчетча на праздн партия сделать 1980 год годом ударной ленинской работы, участвуя в движении за мир и солидарность между народами. Юноши и девушки городов Ярославля, Рыбинска, Некрасовского района вышли с инициативой провести 28 июня областной комсомольско-молодежный субботник, посвященный Дню советской молодежи, средства от которого перечислить в фонд солидарности, а также на материальное обеспечение подшефных детских учреждений.

Одним из первых с этой инициативой выступил комсомолец и молодежь ярославского комбината технических тканей «Красный Переплет», объединения «Самолет». Рабочий производственного объединения моторостроения, Волжского машиностроительного завода, Некрасовского районного объединения «Сельхозмашины».

Ворова обкома ВЛКСМ одобрила эту инициативу и приняло решение о проведении 28 июня комсомольско-молодежного субботника. Он станет конкретным вкладом ярославской молодежи в успешное выполнение

познания дневной нормы за 5—6 часов. В каждом городе, районе, в колхозах и совхозах необходимо разработать конкретную программу, призванную комсомольцев и молодежь всех трудящихся ознаменовать день 28 июня высокопроизводительным трудом.

Комсомольско-молодежный субботник будет проходить в один из самых напряженных периодов сельскохозяйственных работ — заготовки кормов для общественного животноводства. Долг комитетов комсомола, колхозов и совхозов, городских организаций — организовать работу так, чтобы молодежь в этот день внесла весомый вклад в успешное проведение знаменитого года 1980—1981 года.

Юноши и девушки промышленных предприятий, строителей, колхозов и совхозов выйдут в этот день на свои рабочие места. Студенты и школьники, учащиеся ПТУ, работники научно-исследовательских учреждений, предприятий торговли и ряда других отраслей будут работать на заготовке кормов, благоустройстве территорий и

УРОЖАЙ-80

СТРАДА ТОРОПИТ

Активное участие в нынешней посевной принимают комсомольцы и молодежь колхоза «Родина» Большепольского района.

После окончания ПТУ пришел в колхоз Александр Крючков. Руководитель хозяйства доверил ему трактор Т-25 и сеялку. И вот для Александра началась первая в жизни страва. С большой ответственностью отнесся комсомолец к порученному делу. Он уже посеял более ста гектаров клеверов.

Это неплохой результат для новичка. Конечно, добиться такого успеха в первую же страду невозможно без помощи старших товарищей.

Несмотря на неблагоприятные погодные условия,

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКИПАЖ ВОЗВРАТИЛСЯ НА ЗЕМЛЮ

3 июня 1980 года после успешного выполнения наведенных программы совместных исследований и экспериментов на борту орбитального научно-исследовательского комплекса «Союз-36» — «Союз-35» международный экипаж в составе дважды Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР Кубасова Валерия Николаевича и космонавта-исследователя, гражданина Венгерской Народной Республики Фаркаша Берталена возвратился на Землю.

Работу на станции «Салют-6» продолжает космонавт товарищи Попов и Рюмин.

Ступеньчатый аппарат космического корабля «Союз-35» совершил посадку в заданном районе территории Советского Союза в окрестностях юго-восточнее города Димитразага. Самочувствие товарищей Кубасова и Фаркаша хорошее.

В ходе семисуточного полета на борту орбитального комплекса «Салют-6» — «Союз-35» — «Союз-36» международный экипаж полностью выполнил задания, летчик-космонавт СССР Фаркашу Берталену присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Успешно завершившей очередной космической миссии является новым примером плодотворного сотрудничества братских социалистических стран в исследовании и освоении космического пространства во имя мира и дальнейшего научно-технического прогресса. Работе международной группы экипажа внесла большой вклад в развитие дружеских связей между народами СССР и ВНР.

За успешное осуществление космического полета на орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-6» — «Союз-35» и проявление при этом мужество и героизм дважды Героя Советского Союза Фаркашу Берталену присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

(ТАСС).

МЕДАЛИ ВДНХ — МОЛОДЫМ

Два года назад на лерий Коротков, специализирующиеся на сборке координатных растровых кодирующих машин «Графодат-Р». Руководить бригадой поручили молодому коммунисту Борису Бочарову.

Работа молодых борцов сложна и ответственна. Но сомнения в успехе не было. Каждый из 12 человек этого коллектива отвечает самым строгим профессиональным требованиям. Все носит ватные удерживающие коммунистического труда.

Большой вклад в скорейшее и качественное освоение новой продукции внесли сам бригадир, регулировщик Валерий Коротков, секретарь комсомольской организации завода «Оргтехника».

Подготовка и проведение субботника ставят перед комитетами комсомола, комсомольскими организациями сложные задачи. Сейчас на каждом предприятии и в учреждении, в колхозе и совхозе, высшем и среднем специальном учебном заведении, школе и профессионально-техническом училище должны быть созданы штабы по проведению субботника. Комитеты комсомола совместно с профессиональными организациями и администрацией должны наметить фронт работ, решить вопросы обеспечения сырьем, материалами, инструментом, топливом и электроэнергией.

Комитетам комсомола, штабам по проведению субботника необходимо поддерживать стремление ветеранов войны и труда, передовых рабочих, настоящих молодежи, комсомольцев всех поколений, всех трудящихся принять участие в областном комсомольско-молодежном субботнике, посвященном Дню советской молодежи. В районных, заводских газетах, в стенной печати, по местному радио необходимо широко освещать инициативы передовиков производства, решивших в день субботника добиться рекордной выработки, выпуска продукции отличного качества, вы-

ра работ должны позавидовать. Производственные бригады по проведению субботника. Школьники, учащиеся ПТУ будут работать в лагерях труда и отдыха, во время производственной практики. Там, где условия работы или учебы не позволяют всем комсомольцам и молодежи принять 28 июня участие в субботнике, необходимо организовать субботник в другие выходные дни июня или второго полугодия 1980 года.

С целью упорядочения перечисления денежных средств, заработанных на субботнике, в каждом городском и районном отделении Госбанка СССР будут открыты специальные счета.

Во время субботника комитеты ВЛКСМ должны информировать его участников о тех, кто добился наилучших результатов. Трудовой и политический подъем, вызванный подготовкой и проведением субботника, необходимо использовать для мобилизации комсомольцев и молодежи на дальнейшее повышение эффективности производства и качества работы, на выполнение решений XXV съезда КПСС и XVIII съезда ВЛКСМ.

С. ВОПИЛКОВ,
заведующий отделом рабочей и сельской молодежи обкома ВЛКСМ.

Было присуждено переходящее Красное знамя райкома КПСС, райисполкома и райкома ВЛКСМ. В этом успехе есть немалый вклад и комсомольцев.

Так, комсомолец Владимир Березин дневные нормы не только выполняет, порой в два раза. На его счету свыше 150 эталонных гектаров, что значительно выше установленного задания.

Александр Пролов занят на полевом и сеялках семян и удобрений. За 15 дней на его счету около 100 эталонных гектаров.

П. ТИМОФЕЕВ.



В счет 1982 года трудится на Ярославском, электромашинно-строительном заводе авиационная Анастасия АНАТОЛЬЕВНА.

Ежедневно комсомолец выполняет сменные задания на 170—200 процентов. За свой труд он награжден значком ЦК ВЛКСМ «Ударник 1979 года».

Фото В. Матвеева.

ПОДАРОК РЕБЯТАМ — АВИАЛАЙНЕР

Летом в Ярославле, на Стрелке, на живописном правобережье, не слышно всеобщего голоса. Ребята часто приходят сюда, чтобы искупаться, позагорать на золотистой песчаной косе, у которой сливаются воды великой реки и тихой речки Корторосли. Можно сказать, что теперь (и это не будет преувеличением) Стрелка станет любимым местом отдыха юных ярославцев. В первый день лета, в Международный день защиты детей, взрослые сделали им замечательный подарок. В установленном здесь законным актом Биюграфию реактивного пассажирского авиалайнера Ту-104 был торжественно открыт детский клуб «Самолет».

Восторженными в связи с этим митинге приняли участие первый секретарь обкома КПСС Ф. И. Лощенко, председатель облисполкома В. И. Попов, руководители партийных, советских и комсомольских организаций. Председатель облисполкома городского Совета народных депутатов В. А. Ковалев подарил ребят с замечательным подарком, пожелав им успехов в учебе, хорошего отдыха.

Обращаясь к ребятам, начальник Ярославского авиаремонтного завода Валентин Павлович Марлинин отметил, что организация клубов в самолетах не случайна. Многие ребята мечтают о профессии пилота.

[Окончание на 3-й стр.]

ПОДАРОК РЕБЯТАМ — АВИАЛАЙНЕР

[Окончание. Начало на 1-й стр.]

Профессии, требующей знаний, умения, стойкости, физической и духовной силы.

— Рождение реактивной авиации, — сказал он, — началось с самолета Ту-104 в 1956 году. Впервые в мире реактивный лайнер начал возить людей. Если бы этот самолет мог говорить, он поведал бы вам замечательную историю. Он создан в 1959 году. Налетал свыше 20 тысяч часов и в пробил в воздухе более трех с половиной лет. На нем перевезено более миллиона пассажиров. Этот самолет побывал во многих странах мира: в Париже и Лондоне, Монреале и Каире, в Токио.

В. П. Малинин вручил детям символический ключ от самолета — ветерана.

— Большое спасибо за подарок, — говорил на митинге выступивший от имени школьников Ярославля семиклассник 14-й школы Саша Круликов. — Нам приятно получить этот прекрасный воздушный лайнер сегодня, в Международный день защиты детей. И вдвойне приятно потому, что мы живем на родине Валентины Владимировны Николаевой-Терешковой, первой женщины на планете, поднявшаяся в космическую высь. Общаемся с вами, ребята, мы хотим ответить на вашу

заботу и внимание к нам отличной учебной.

Первый секретарь областного комитета партии Федор Иванович Лощенков разрешил аэропорту Ту-104. Ребят приглашает в самолет. Они, конечно же, счастливо. Торопливо поднимается по ступенкам, входит в салон.

А здесь их встречает радостный из динамик голос: «Внимание! Внимание! Мы приветствуем пассажиров на борту самолета Аэрофлота СССР Ту-104. У нашего лайнера, бортового номера которого 42398, богата биография, а его последним аэропортом приписки был город-герой Одесса. Вот отсюда, с берегов Черного моря, самолет прилетел к нам в Ярославль и теперь навсегда связал свою судьбу с нашим великолепным краем.

Если вы захотите, то сможете на нашем самолете предпринять самые увлекательные путешествия в страну, которую называют Страной знаний. Вы увидите далекие континенты, малозведанные края, побываете в самых разных уголках нашей прекрасной Родины. Для этого нужно лишь немного фантазии.

— Здесь будут проходить занятия клуба юных космонавтов. Дворца пионеров и школьников, с помощью индустриальной работы совершат путешествия по городам Советского Сою-

за. Ну, а кто же откажется посидеть в уютном кафе на борту воздушного корабля!

Мнение ребят единодушно: подарок им сделан отличный.

На узнать и место, где «приземлился» самолет. Заасфальтировав на дорожку, напоминающая асфальтовую полосу, посажем деревья.

Счастливого пути и увлекательных путешествий вам, ребята!

А. ЦВЕТКОВ.

На снимках: вот он — символический ключ от самолета; первые посетители.

Фото Н. Орехова.



ПЕРВАЯ ВСТРЕЧА С МЕЛЬНОМЕНОЙ

«Дорогая редакция, Я хочу стать актрисой, чувствую, что здесь смогу наиболее полно раскрыть свои возможности. С радостью узнала о том, что в Ярославле теперь есть театральный вуз. Пожалуйста, расскажите подробнее о консультациях для поступающих.

Наталья Яровенко, г. Рыбинск.

По четвергам в фойе Ярославского театрального училища необычно многолюдно. Здесь молодые рабочие, школьники, артисты самодеятельных театров. Эти люди объединены одной мечтой, единым желанием стать актером. Путь на сцену долг и труден. И начинается он с экзаменов. В начале июля самый молодой вуз Ярославля, театральный, примет своих первых абитуриентов. А пока — консультации.

— Консультация — это первое знакомство педагога с будущим студентом. Ее цель — выявить соответствие между желанием учиться в театральном вузе и возможностью это желание осуществить, — рассказывает ректор вуза, кандидат искусствоведения Станислав Сергеевич Кичин. — Какимوу че-

Ярославская НЕДЕЛЯ

6—12 июня 1980 года
Цена 1 коп.

НОВОСТИ, СОБЫТИЯ

В Ярославле и соседних полях открыли выставки картин.

В Ярославле и соседних полях открыли выставки картин.

В Ярославле и соседних полях открыли выставки картин.

ТЕАТР

6 июня — «Парадосальный вранчик».

7 июня — «Царская охота».

8 июня — «Революционный этюд».

10 июня — «Урожайные урожители».

11 июня — «Урожайные урожители».

12 июня — «Царская охота».

ДОРОЖНОЕ РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

делают до сведения граждан, что в настоящее время в Ярославле и соседних полях открыли выставки картин.

ИГРУШКИ XX ВЕКА

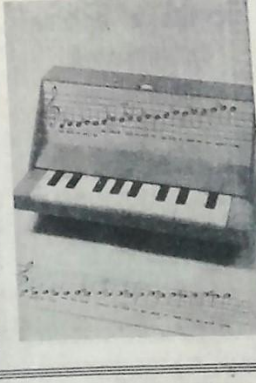
ЮНЫЙ РАДИОТРИКЕР

Игрушка «Юный радиотрикер» — это набор радиокомпонентов, позволяющий собрать простейшее радиоустройство. В комплект входят: транзистор, конденсаторы, резисторы, катушка индуктивности, динамик, антенна, батарейка. Цена — 29 руб.

За освоение выпуска новых кодирующих полуавтоматов молодые производственники завода «Ортехника» Юрий Козырин, Валерий Коротков, Наталья Коржевникова награждены медалями ВДНХ.

1 июня, в Международный день защиты детей, в Ярославле открыт детский клуб-самолет.

На установленном на Стрелке самолете Ту-104 юные ярославцы будут слушать радиобеседы, смотреть кинофильмы по истории авиации и космонавтики.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

АТОРНИК
3
И К П И И
1 9 5 5
№ 128 (1780)

Выходит шесть раз в неделю
Цена 3 коп.

СЕВЕРНЫЙ РАБОЧИЙ

Орган Ярославского областного комитета КПСС и областного Совета народных депутатов

1955 ГОДА
СЕНТЯБРЬ

ПОСЕВАМ—ЗАБОТЛИВЫЙ УХОД

В период уборки урожая в поле не прекращаются работы по подготовке почвы к посеву. В настоящее время в Ярославской области закончен посев картофеля. В связи с этим особое внимание уделяется обработке почвы, которая является залогом высокого урожая. Работники сельского хозяйства применяют различные способы обработки почвы, в том числе и применение минеральных удобрений. Это способствует повышению плодородия почвы и улучшает условия для роста и развития растений.

Флаг в честь звена



В настоящее время в Ярославской области продолжается уборка урожая. Работники сельского хозяйства прилагают все усилия, чтобы обеспечить высокое качество продукции. В честь звена работников, проявивших отличные результаты в уборке урожая, был установлен особый флаг. Это признание их заслуг и стремления к совершенству в труде.

В поле новая картофелесажалка

В настоящее время в Ярославской области продолжается уборка урожая. Работники сельского хозяйства прилагают все усилия, чтобы обеспечить высокое качество продукции. В связи с этим особое внимание уделяется обработке почвы, которая является залогом высокого урожая. Работники сельского хозяйства применяют различные способы обработки почвы, в том числе и применение минеральных удобрений. Это способствует повышению плодородия почвы и улучшает условия для роста и развития растений.

Гейтари Анатолий Лукичев

В настоящее время в Ярославской области продолжается уборка урожая. Работники сельского хозяйства прилагают все усилия, чтобы обеспечить высокое качество продукции. В связи с этим особое внимание уделяется обработке почвы, которая является залогом высокого урожая. Работники сельского хозяйства применяют различные способы обработки почвы, в том числе и применение минеральных удобрений. Это способствует повышению плодородия почвы и улучшает условия для роста и развития растений.

Районы	Посевы	Обработка почвы	Уборка урожая
Вологодский	100	100	100
Владимирский	100	100	100
Вятский	100	100	100
Ивановский	100	100	100
Костромской	100	100	100
Кировский	100	100	100
Нижегородский	100	100	100
Новгородский	100	100	100
Рязанский	100	100	100
Смоленский	100	100	100
Тверской	100	100	100
Томский	100	100	100
Тульский	100	100	100
Удмуртский	100	100	100
Чувашский	100	100	100
Ярославский	100	100	100
По области	100	100	100

Конкурс рабочего мастерства

В настоящее время в Ярославской области продолжается уборка урожая. Работники сельского хозяйства прилагают все усилия, чтобы обеспечить высокое качество продукции. В связи с этим особое внимание уделяется обработке почвы, которая является залогом высокого урожая. Работники сельского хозяйства применяют различные способы обработки почвы, в том числе и применение минеральных удобрений. Это способствует повышению плодородия почвы и улучшает условия для роста и развития растений.

Вести с предриятий области

В настоящее время в Ярославской области продолжается уборка урожая. Работники сельского хозяйства прилагают все усилия, чтобы обеспечить высокое качество продукции. В связи с этим особое внимание уделяется обработке почвы, которая является залогом высокого урожая. Работники сельского хозяйства применяют различные способы обработки почвы, в том числе и применение минеральных удобрений. Это способствует повышению плодородия почвы и улучшает условия для роста и развития растений.

Со Знаком качества

В настоящее время в Ярославской области продолжается уборка урожая. Работники сельского хозяйства прилагают все усилия, чтобы обеспечить высокое качество продукции. В связи с этим особое внимание уделяется обработке почвы, которая является залогом высокого урожая. Работники сельского хозяйства применяют различные способы обработки почвы, в том числе и применение минеральных удобрений. Это способствует повышению плодородия почвы и улучшает условия для роста и развития растений.

Подарок юным ярославцам

В настоящее время в Ярославской области продолжается уборка урожая. Работники сельского хозяйства прилагают все усилия, чтобы обеспечить высокое качество продукции. В связи с этим особое внимание уделяется обработке почвы, которая является залогом высокого урожая. Работники сельского хозяйства применяют различные способы обработки почвы, в том числе и применение минеральных удобрений. Это способствует повышению плодородия почвы и улучшает условия для роста и развития растений.

Без претензий потребителей

В настоящее время в Ярославской области продолжается уборка урожая. Работники сельского хозяйства прилагают все усилия, чтобы обеспечить высокое качество продукции. В связи с этим особое внимание уделяется обработке почвы, которая является залогом высокого урожая. Работники сельского хозяйства применяют различные способы обработки почвы, в том числе и применение минеральных удобрений. Это способствует повышению плодородия почвы и улучшает условия для роста и развития растений.

Подарок юным ярославцам

1 июля, в Международный день защиты детей, на набережную Волги специально для юных ярославцев — воспитанников кружков и студий Центрального городского Дворца пионеров, членов клуба юных космонавтов «Звезда» на Стрелке, «приземлился» самолет ТУ-104 с бортовым номером 42308. Этот воздушный лайнер Аэрофлота налетал многие тысячи километров, побывал в разных уголках нашей страны и планеты. Его встречали в Мокреале и Гаване, в Париже и Токио.

В транспортном и установочном салоне принимали участие речники и воины Ярославского гарнизона.

Теперь на Стрелке, рядом с восточным пляжем, — его восточная столица, — его восточной носе протянулась асфальтовая дорожка. Вокруг нее зеленуют только что посаженные березки.

В воскресенье здесь состоялся митинг, посвященный открытию детского клуба-самолета.

Открыл детский клуб первый секретарь областного комитета партии Ф. И. Ложенков.

Шошляников поздравил с праздником председателя Ярославского горисполкома В. А. Ковалева. Начальник Ярославского аэропорта В. П. Малинин вручил хозяевам клуба символический ключ от самолета.

Вместе с гостями ребята поднялись в самолет. В его носовом салоне установлен видеоматрифон. Здесь юные ярославцы будут слушать радиобеседы, смотреть фильмы по истории авиации и космонавтики. В кормовом салоне разместилось детское кафе.

САМОЛЕТ НА СТРЕЛКЕ

Ребята из городских пионерских лагерей Ярославля, школьники из Тутаева, Данилова, Гаврилов-Яма, других районов нашей области во время летних каникул побывали в детском клубе-самолете.

Самолет ТУ-104 на Стрелке у Волги установлен в прошлом году. Авиаторы подарили его ярославским ребятам. А работники центрального городского Дворца пионеров сделали немало, чтобы этот воздушный лай-

нер стал уютным детским клубом.

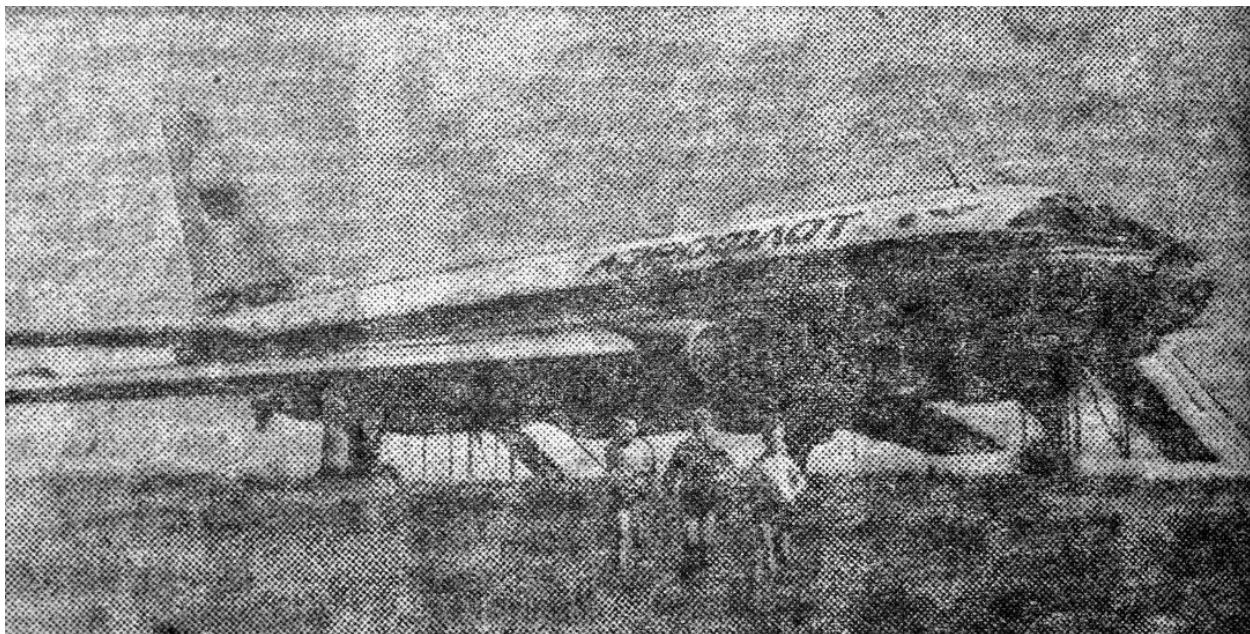
И сейчас каждый день идут сюда ребята. Стюардесса Евгения Владимировна Алексеева рассказывает им о том, как проходили многочасовые полеты ТУ-104, знакомит с конструкцией самолета. А потом ребята проходят в кабину пилотов. С работой летчиков знакомит инженер А. И. Пасцин.

В самолете установлена кинодемонстрационная аппаратура. А фильмы о путешествиях по стране, о по-

лете на далекую Кубу Ю. А. Гагарина и В. В. Николаевой-Терешковой, о достижениях советской авиации и космонавтики смонтировали для детского клуба члены кинофотостудии Дворца пионеров.

В одном из салонов самолета — выставка работ юных умельцев. Здесь представили свои работы кружковцы дворца. Эта выставка будет пополняться их новыми поделками.

Н. БОРИСОВА.



Архивная справка по книгам приказов МОУ ДО «Дворец пионеров»

муниципальное образовательное учреждение
дополнительного образования
«Ярославский городской Дворец пионеров»
(МОУ ДО «Дворец пионеров»)
150000, г. Ярославль, ул. Советская, 17, телефон 30 -51 -11
факс 30 -51 -11, 30 - 93 – 51
e-mail: young-yar@yandex.ru
ОКПО 21691037, ОКОГУ 49007
ИНН/КПП 7604045381/760401001
25 октября 2016 года
Архивная справка



По месту требования

Секретариат МОУ ДО «Дворец пионеров» сообщает, что в книгах приказов по Дворцу пионеров за период 1979-1986 годов имеются следующие сведения о деятельности Клуба-самолета.

Первое упоминание:

Приказ № 48-а от 8 июня 1980 года

П. 1. В связи с проведением организационно-массовой работы со школьниками в Клубе-самолете создать при Дворце пионеров и школьников Летний пионерский лагерь с количеством 50 человек кружковцев с 2-х разовым питанием на срок с 16 июня до 30 июля 1980 года.

О деятельности:

Приказ №51 от 28 мая 1981 года (повторяются ежегодно)

В связи с переходом дворца пионеров на летние формы работы:

П.4: Городские массовые мероприятия с пионерами и школьниками проводить по летнему плану Дворца пионеров на базе Горпарка, сада Моторного завода, Клуба-самолета.

Приказ №51 а от 28 мая 1981 года

«Об открытии городского пионерско-комсомольского лагеря труда и отдыха для кружковцев городского Дворца пионеров и школьников»

В целях обеспечения непрерывности воспитательного процесса в течение учебного года, а также для обслуживания городских пионерских лагерей, Клуба-самолета и помощь в строительстве детского парка на ул. Первомайской приказываю:

Открыть городской пионерско-комсомольский лагерь труда и отдыха на 180 чел. В две смены по 24 дня июнь/июль на базе Дворца пионеров.

Педагогов и методистов назначить вожатыми и воспитателями в отряды городского пионерского лагеря. Первую смену открыть с 9 июня 1981 года.

Приказы о назначении и увольнении персонала.

Всего за указанный период в Клубе-самолете работали руководители, методисты и обслуживающий персонал (инженеры, сторожа, уборщицы) общим числом 26 человек.

О ликвидации:

Приказ №21 от 11 марта 1986 года

П. 1 в связи с ликвидацией Клуба-самолета тов. ХХХ –инженера по обслуживанию радиоаппаратуры и руководителя кружков, перевести на должность руководителя кружков юных барабанщиков от 11 марта 1986 года.

Основание: решение Ярославского горисполкома от 19.02.1986 г. №148; производственная необходимость и согласие тов. ХХХ

Директор МОУ ДО «Дворец пионеров»

Л.В. Попова



Копии планов и отчетов работы Дворца пионеров за 1980-1982 уч. г.

- II -

II. Организация интересных и полезных дел с отрядами городских пионерских лагерей	100	100
Примечание: Заседание штаба проводить I раз в 10 дней по пятницам с 10 час.	100	100
а/ Программа посещения Клуба - самолета	100	Военно-спорт.отд.
- малый салон :	100	Пионерский лагерь
----- :	100	Профильный объедин.
Осмотр выставки творчества книг / 10 мин.	100	Дискурса
/ На выставку поместить лучшие подделки уч-ся школ и Дворца пионеров /	100	Лекторы
- Бойевой сады	100	Беседы
Беседа / 10 мин /	100	
Тема:	100	
- " По отрядам и контентам"	100	
- " Пионерский самолет отправляется в полет над городом, над домом"	100	
- "20 - летие первого космонавта планеты "	100	
- К 60-летию пионери	100	
" Пионер - юный Ленинец"	100	
- Показ хроникально- документаль-ных фильмов, мультфильмов на текущей неделе / 20 мин /	100	

- II -

- Участие в массовых играх, танцах, аттракционах	100	20 мин.	
- Посещение кафе - мороженого	100	20 мин.	
- Отъезд ребят на " авто- поезде"	100	10 мин.	
График работы Клуба - самолета	100		Военно-спорт.отд.
Понедельник	100		Пионерский лагерь
вторник с 10 до 13 час.	100		Профильный объедин.
среда	100		Дискурса
пятница	100		Лекторы
для городских пионерских лагерей	100		Беседы
/ по 3 отряда в день с 15 до 18 час.	100		
для ребят из соседних отрядов по месту жительства.	100		
суббота с 15 до 19 час.	100		
воскресенье	100		
для детей с родителями	100		
Примечание:	100		
График посещения клуба-самолета пионерскими отрядами будет расписан и доведен до сведения школ, как только будет известно количество пионерских лагерей и их местонахождение.	100		срок до 15.V.

КЛУБ "ЮНЫХ КОСМОНАВТОВ"

1. Оформление кабинета для юных космонавтов. /худ. фонд/	-1800 руб.
2. Приобретение газет и журналов, текущей литературы на клуб.	-25 руб.
3. Приобретение инвентаря для тренировочно-учебных целей: патроны, пули-диабло, наглядные пособия.	-250 руб.
4. Пошив курточек "болонья" 80 шт. х35руб.	-2400 руб.
5. Проведение военно-спортивной игры "Орленок"	-250 руб.
<u>КРУЖОК ЮНЫХ БИОЛОГОВ</u>	
1. Приобретение наборов растений в цветочных горшках, вазах.	-200 руб.
2. Приобретение посевного и посадочного материала для работы юных цветоводов.	-150 руб.
3. Приобретение диафильмов, инвентаря, лупы, ножики садовые и др.предметы.	-220 руб.
4. Пошив формы штабу "Охраны природы" 30 шт. х30 руб.	-900 руб.
5. Приобретение земли и навоза для участка.	
<u>КЛУБ - САМОЛЕТ</u>	
1. Приобретение летних форм для штаба и взрослых, Клуба-самолета".	50 руб. х 20 -1000 руб.
2. Приобретение цветного материала для стягов, на украшение /в Новый год/	-100 руб.

- 2 -

5. Педагогический Совет с повесткой:	апрель	Директор зав. отд.
" Задачи Дворца пионеров в организации летней работы с детьми и подростками в городских и загородных пионерских лагерях и по месту жительства".		
6. Трудовые десанты по уборке территории сада, клуба- самолета, двора и пришкольного участка.	апрель, май, июнь	МК, хоз. часть, отделы, администратор
2 РАЗДЕЛ		
ОРГАНИЗАЦИОННО - МАССОВАЯ РАБОТА С КРУЖКОВЦАМИ ДВОРЦА ПИОНЕРОВ		
1. Организовать городской пионерский лагерь для кружковцев профильных объединений на базе Клуба - самолета	на 120 чел.	отделы военно-спорт политико-масс
а/ юных космонавтов	- 20 чел.	
б/ юные друзья ГАИ	- 20 чел.	
в/ юные массовики	- 20 чел.	
г/ юные сказители	- 20 чел.	
д/ агитбригада	- 20 чел.	
е/ юные игроки	- 20 чел.	
2. Организовать городской лагерь труда и отдыха для пионерского ансамбля песни и танца на базе Дворца пионеров	на 130 чел.	отделы : художественный ансамбли



6 Когда-то на Стрелке стоял самолёт

В курсе №3 (86)/04/2016



Руфанова Алена:

Каждый взрослый на вопрос: «А расскажи про свое детство!» расплывается в бесконечной улыбке и с трепетом вспоминает те времена, когда любимые детские лакомства можно было купить лишь за пару железных монеток. Это был советский период – самое безоблачное и счастливое время.

Ярославскую область возглавлял тогда Ф.И. Лощенков. Так называемый «Царь Федор» за 25 лет партийной работы сделал немало хорошего для города. Но главный подарок он преподнес Дворцу пионеров. Благодаря Федору Ивановичу ребята, занимавшиеся в кружке «Юный космонавт» Дворца пионеров, где обучались основам летного мастерства, могли почувствовать реальную атмосферу работы на борту самолета.

По инициативе Лощенкова списанный самолет был доставлен на барже от аэропорта «Туношна» до Стрелки, начинавшей свое преображение, и установлен на самом берегу Волги. Ту-104а стал настоящей гордостью Дворца пионеров и неотъемлемым атрибутом в проведении лекций.

По рассказам Поповой Лидии Витальевны, ныне директора Дворца пионеров, а в 80-е массовика-затейника, работа на борту самолета была не только познавательной, но и развлекательной:

- Ведь не многие ребята летали на самолетах, а посмотреть кабину пилота и потрогать штурвал было очень интересно и познавательно, тем более из его окон открывался великолепный вид на Волгу, и детишки, просмотрев всю развлекательную программу, бежали купаться: стояли теплые летние деньки, - вспоминает

Лидия Витальевна.

А Серова Ида Валентиновна, бесшумный методист Дворца, рассказала про свои впечатления от работы в самолете:

- Самолет начал работу в 1981 году, а закончил в 1986. На борт нашего Клуба-самолета мы шли в специальной экипажной форме, пошитой на заказ. Мы показывали ребятам мультимики, проводили лекции и экскурсии. Для того чтобы самолет не пострадал от рук недоброжелателей, вокруг него дежурила милиция. На осенне-зимний период самолет консервировали.

Но спустя несколько лет самолет обветшал, и его распилили. К великому огорчению всех ребят, на его месте образовался пустырь. Но Дворец пионеров трепетно хранит память о самолете, когда-то ему принадлежавшем. Об этом свидетельствуют макеты самолетов и фотографии ребят рядом с Ту-104а, хранящиеся в музейном фонде Дворца.

Вехи: 1981 – 1991 гг.

Во Дворце пионеров прекрасно работал отдел технического творчества. Специалисты своего дела педагоги: А.А. Крылов преподавал ребятам уроки автомоделирования, М.К. Бельцов обучал пытливых мальчишек азам радиотехники, Н.Ф. Орехов – мастерству кино-фотоискусства. На всесоюзных и всероссийских соревнованиях воспитанники Дворца не раз завоевывали почётные призы, награждались грамотами и дипломами.

В 1988 решением Ярославского городского исполнительного комитета народных депутатов за поисково-краеведческую работу об исторической связи писателя Н.А. Островского с ярославским краем было присвоено имя автора романа «Как закалялась сталь».

Педагоги музыкально-хореографического отдела Г.М. Кирилина, И.М. Трофимов, художественный руководитель С.Н. Фивейский внесли достойную лепту в развитие исполнительского искусства певцов и танцоров. Юные артисты под бурные аплодисменты зрителей выступали в Калининграде, Архангельске, других городах Советского Союза.

Специальный диплом VII областного конкурса юных журналистов за
текст про Клуб-самолет (18 ноября 2016 года)

